

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' TURISTICA - 2017

(il presente regolamento è stato aggiornato al 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell' ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

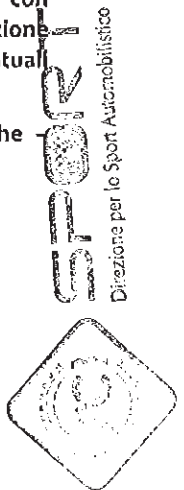
Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE _____ AUTOMOBILE CLUB LIVORNO (ENTE ORGANIZZATORE) _____
_____ TROFEO MIRAMARE (COMITATO ORGANIZZATORE) _____
GARA _____ 11° TROFEO MIRAMARE _____
ZONA _____ 3° _____
DATA _____ 4-5 NOVEMBRE 2017 _____

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 5-10-2017

Chiusura (2) data 1-11-2017 ora 24:00

Distribuzione Road Book località Villaggio Miramare -Via del Littorale 220 Livorno

data 4-11-2017 ora 15-18,30

Verifiche ante gara

località Villaggio Miramare - Via del Littorale 220 Livorno

data 4-11-2017 ora 15-18,30

data 5-11-2017 ora 07-08,30

Briefing con Direttore Gara

Località Villaggio Miramare -Via del Littorale 220 Livorno

data 5-11-2017 ora 9:00

Parco partenza (3)

Località Non Previsto

Ingresso data _____ ora _____

Partenza

Località Villaggio Miramare -Via del Littorale 220 Livorno

Partenza prima vettura

data 5-11-2017 ora 9:31

Arrivo

Località Villaggio Miramare -Via del Littorale 220 Livorno

Arrivo prima vettura

data 5-11-2017 ora 13:26

Esposizione classifiche

Località Villaggio Miramare -Via del Littorale 220 Livorno

data 5-11-2017

Orario

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Premiazione

Località Villaggio Miramare -Via del Littorale 220 Livorno

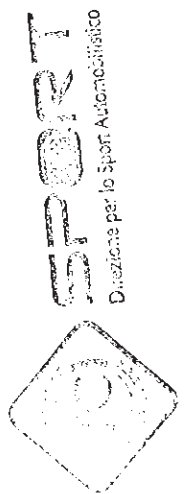
data 5-11-2017 ora 16:30

Direzione di Gara

Località Villaggio Miramare -Via del Littorale 220 Livorno

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

UTC (GPS)



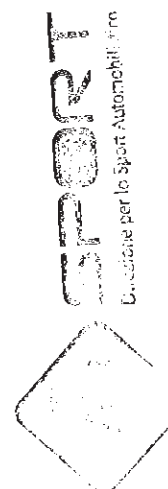
ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	<u> Riccardo Heusch </u>	lic. n. <u> 20590 </u>
Direttore di Gara Agg.:	<u> Marco Fiorillo </u>	lic. n. <u> 16889 </u>
* Giudice Unico (5):	<u> Ambrogio Sabatini </u> (ACISport)	lic. n. <u> 16892 </u>
* Commissari o Verificatori Tecnici :	(CTN O CTR.) _____ (ACISport)	lic. n. _____
	_____	lic. n. _____
Segretario di manifestazione:	<u> Andrea Gasparri </u>	lic. n. <u> 33761 </u>
Commissari di percorso A.C. :	<u> Livorno </u>	
Servizio di Cronometraggio: curato da	<u> FICR Livorno </u>	lic. n. _____
Capo Servizio di cronometraggio	<u> Federico Baldi </u>	lic. n. _____
Compilatore delle classifiche (6)	<u> Federico Baldi </u>	lic. n. _____



ART. 3 - GARA

L'Organizzatore AC LIVORNO
 Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di organizzazione n° 36705
 indice e il COMITATO ORGANIZZATORE TROFEO MIRAMARE (Lic Temporanea N° 405089) organizza in
 data 4/5 Novembre 2017

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche denominata:
 11° TROFEO MIRAMARE

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3
 La gara si svolgerà su (8) n° 1 giorni (tappe)

* Come da DUESS GUG

ART. 4 VETTURE AMMESSE

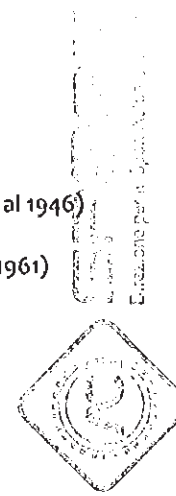
Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)



Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.
Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 121,70 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 26 prove cronometrate, n. zero prove di media, n. 4

controlli orari e n. zero controlli a timbro.

La partenza sarà data a Villaggio Miramare Livorno con inizio alle ore 9:31

del 5-11-2017 e l'arrivo a Villaggio Miramare con inizio alle ore 13:26

del 5-11-2017.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi rds) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

Le iscrizioni, da inviare a __Villaggio Miramare Livorno_____ (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) _____ 100,00 _____ (12) saranno aperte

e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 8 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre Istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass Identificativi.

ART. 9 - RIORDINAMENTI (13)

(14) _____ Non Previsti _____

(15) _____



ART. 10 - SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a _____ 15' _____ (16)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);

La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;

- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località _____ Villaggio Miramare _____

e aperto alle ore _____ 13:00 _____ (17)

ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) di raggruppamento;
- c) speciali _____ Assoluta Challenge _____ (18)
- f) femminili

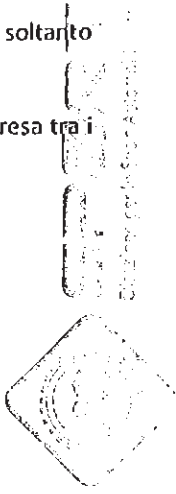
ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il/i _____ 3 _____ delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.





ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 16 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(ultima pagina del Regolamento particolare tipo della gara di regolarità turistica per auto storiche del

4 Settembre 2017 denominata n° TROFEO MIRMARE)

IL LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport

Automobile Club Livorno
IL PRESIDENTE
Prof. Franco Pardini

IL Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

Automobile Club Livorno
IL PRESIDENTE
Prof. Franco Pardini

IL LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

Per la Delegazione Regionale (24)

IL FIDUCIARIO REGIONALE
TOSCANA
LUCA RUSTICI

VISTO E APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data
con numero di approvazione

30/10/2017

R.T./178/2017

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico





NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS, non superiori a 40km/h
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

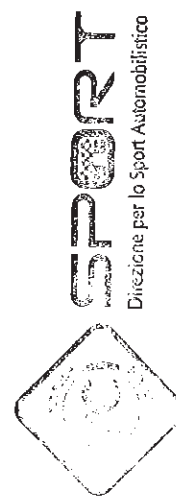
14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.



SETTORE	CO	PC		LOCALITA'	Distanza			Tempo		Media		Orario Teor. 1° conc.
					Parziale	Totale	Settore	PC	Settore	PC	Sett.	
1	1		N°	Start - MIRAMARE	0,000	0,000	0,000	0:00:00	0:00:00			9:31:00
		EPC1		Curva Nuvolari	11,270	11,270						
		UPC1	EPC2	1	Nuvolari 1	0,080	11,350		0:00:11		26,18	
		UPC2	EPC3	2	Nuvolari 2	0,050	11,400		0:00:07		25,71	
		UPC3	EPC4	3	Stazione Quercianella 1	4,840	16,240		0:08:00		36,30	
		UPC4	EPC5	4	Stazione Quercianella 2	0,040	16,280		0:00:06		24,00	
		UPC5	EPC6	5	Vaiolo 1	9,580	25,860		0:14:30		39,64	
		UPC6	EPC7	6	Vaiolo 2	0,050	25,910		0:00:07		25,71	
		UPC7	EPC8	7	Vaiolo 3	0,080	25,990		0:00:10		28,80	
		UPC8	EPC9	8	Pieve 1	17,980	43,970		0:27:00		39,96	
		UPC9	EPC10	9	Pieve 2	0,060	44,030		0:00:08		27,00	
		UPC10		10	Pieve 3	0,070	44,100		0:00:09		28,00	
					0,450	44,550						
2	2			PIEVE S. LUCE		44,550	44,550		1:15:00		35,64	10:46:00
		EPC11			0,030	44,580						
		UPC11	EPC12	11	Malacoda 1	14,790	59,370		0:22:15		39,88	
		UPC12	EPC13	12	Malacoda 2	0,100	59,470		0:00:12		30,00	
		UPC13	EPC14	13	Malacoda 3	0,290	59,760		0:00:30		34,80	
		UPC14	EPC15	14	Malacoda 4	0,060	59,820		0:00:08		27,00	
		UPC15	EPC16	15	Pieve 4	20,280	80,100		0:30:35		39,79	
		UPC16	EPC17	16	Pieve 5	0,030	80,130		0:00:05		21,60	
		UPC17	EPC18	17	Pieve 6	0,030	80,160		0:00:05		21,60	
		UPC18		18	Pieve 7	0,040	80,200		0:00:06		24,00	
					0,440	80,640						
3	3			PIEVE S. LUCE (sosta)		80,640	36,090		1:30:00		24,08	12:16:00
		EPC19			0,030	80,670						
		UPC19	EPC20	19	Malacoda 5	14,770	95,440		0:22:15		39,83	
		UPC20	EPC21	20	Malacoda 6	0,300	95,740		0:00:33		32,73	
		UPC21	EPC22	21	Malacoda 7	0,120	95,860		0:00:15		28,80	
		UPC22	EPC23	22	Malacoda 8	0,060	95,920		0:00:08		27,00	
		UPC23	EPC24	23	Valle Benedetta 1	8,820	104,740		0:13:30		39,20	
		UPC24	EPC25	24	Valle Benedetta 2	0,050	104,790		0:00:06		30,00	
		UPC25	EPC26	25	Valle Benedetta 3	3,970	108,760		0:06:00		39,70	
		UPC26		26	Valle Benedetta 4	0,060	108,820		0:00:08		27,00	
					12,350	121,170						
	4			Arrivo - MIRAMARE			40,530		1:10:00		34,74	13:26:00
TOTALE						121,170			03:55:00		31,49	



VILLAGGIO MIRAMARE



Santuario della Madonna delle Grazie...

Sosta